

防災用EVバイク

お客さま支援・災害対応などに



雪上防災バイク

防災バイク

SDGsを実現する防災用EVバイク

緊急時にこそサステナブルな性能を発揮でき、クリーンで静粛性に優れ、軽量で誰でも扱える、まったく新しい防災用EVバイクが登場。

防災用EVバイクの特徴

ゼロ・エミッション

走行中の排気ガスもゼロ。環境負荷を最小限に留め、環境に配慮した移動を実現。



軽量車体

単純な構造がもたらす車体重量約59kg(雪上防災バイク:74kg)と軽量なことで、高い機動性を発揮。

静粛性

走行時も電源をONにしたときも、電動ならではの高い静寂性を発揮。



コンパクト

薄型で場所をとらないので、保管待機場所も自由自在に選べます。

単純構造

構造、操作性、整備性、充電方法(家庭用電源でOK)だからシンプル。



路面状況を選ばない

タイヤからキャタピラに変更可能なので、1台でどんな路面にも対応可能。

中日本高速オートサービス株式会社

防災用EVバイク

オプション品



スぺアバッテリーBOX

航続距離を延長させる事を目的として開発され、シート下部へスぺアバッテリーを格納することが可能です。



スキーホイールキット

フロントスキーに装着可能なホイールキットは、舗装路移動用に使用し、滑走する際には、スキー上部へ格納が可能です。



牽引用ヒッチメンバー

専用設計された牽引用のヒッチは、結合部にカラビナを採用し、輸送ソリを結合することが可能です。



搬送用牽引ソリ

US製 強化プラスチックの大型雪上用ソリはL137 W63.5 H25.4で耐荷重100 kgあり、施設維持や輸送に活躍します。

性能データ



	雪上防災バイク	防災バイク	備考
車体寸法（全長x全幅x全高）	2,470 x 830 x 1,245 mm	1,860 x 830 x 1,245 mm	登録車仕様
シート高	830 mm	←	ローシート調整可
車両総重量	約74 kg	約59 kg	バッテリー重量 約11.5 kg
定格出力 / 最高出力	1 kW / 6 kW	←	EPモード / SPモード*
最大トルク	250 Nm	←	
最高速度	約40 km/h	約75 km/h	平地
最大登坂能力	約30°	N/A	
航続距離	約 40km※	約 75km	EPモード/20km走行時
バッテリー	60V リチウムイオンバッテリー	←	脱着可能
充電時間	約3.5時間	←	30~100%は約2時間程度で可能
バッテリー駆動温度	-20 ~ +50℃	←	
バッテリー充電温度	±0 ~ +50℃	←	
走行モード	Eco / Sports	←	
その他	ディスクブレーキ（回生ブレーキ付） / USB ポート	←	
車両区分	普通自動車	第二種原動機付自転車	
製造国	二輪車本体:中国 / クローラー部:カナダ	←	
取扱元	株式会社キズキ	←	

※路面状況（積雪量、雪質、起伏等）、搭乗者及び積載品重量等の使用状況により異なります。

■お問い合わせ先

中日本高速オートサービス株式会社（伏見分室）
〒460-0003 名古屋市中区錦 1-11-20 平和不動産名古屋伏見ビル 8F
TEL:052-211-8901（技術開発部直通） FAX:052-211-8905
<https://www.c-nexco-as.jp/>
[mail:info@c-nexco-as.jp](mailto:info@c-nexco-as.jp)